

HM300

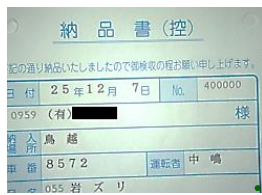


年末、原石ダンプが納車となりました。コマツ製HM300、積載量28tで6輪駆動のアーティキュレートダンプです。

従来のリジットダンプに比べ登板性能、悪路走行性能が格段に向上する機械です。その性能を十分発揮させるべく、使用方法、工法を検討していくことが課題となります。

累計 400,000

12月7日納品伝票番号が累計400,000に達しました。2000年に現在の出荷システムを導入してから12年余り。これもひとえにお客様あったらこそと感謝申し上げます。これからも一枚一枚の伝票が現場と、そしてお客様と繋がっていることを意識しながら心を込めて出荷してまいります。



徹人2245号

鹿角市に『週刊かづの』という新聞がある。地域の話が載っているB4版表裏のローカル紙である。10年程前、入札結果が記載されているということで2年程購読していたがインターネットで調べられるようになり購読中止を申し込んだ。それでも続けて送付されてくるので、来るものこぼれと今に至るまで放っておいたら、2013年12月27日付け2245号で終刊となった。すわ、購読料未収により行き詰ったのかと自責の念にかられていたら、編集人の方の体力の限界によるものであるとのこと。45年にも及び期間毎週発行し続けた信念と努力に敬意を表したい。

まさしく**継続は力なり**である。



編集後記

あけましておめでとうございます！昨年中はバタバタと過ぎてしまい、日々の仕事をこなすのがやっとでした。ダンプ不足にも皆さんにご協力やご理解を頂き、かえって私がお客様に助けて頂いたと感謝しております。今年もお客様が利用しやすいフクタ、フクタがあるから助かる！と言っただけのようなサービスを心掛けていきたいと思っております。宜しくお願い致します。

皆様の御健康とご活躍を心からお祈り申し上げます！

フクタニュー



新年あけまして
おめでとうございます

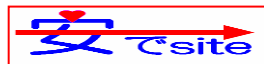
一人一人は 一馬力
十人寄れば 十馬力
小さな力を寄せ集め
夢見る フクタ 百万馬力

本年も社員一同一所懸命頑張ります
宜しくお願いします

初夢



またまた、極秘裏に研究を続けていた超軽量・発泡骨材が実現化されることとなった。にがり（硫酸カルシウム）を主成分とする強力発泡性凝固剤が、脱水ケーキ（砕石微粉末）を固形化することに成功したのだ。これにより密度0.9kg/m³、圧縮強度100Nの骨材製造が可能となった。かるフクタ6号、かるフクタ2005と名付けられた商品は、建設産業に革命的变化をもたらした。10tミキサーには7.5m³積載可能となり、ロングボディのミキサー車が走り回り、アスファルト舗装は10t車で従来の施工面積の3倍の施工が実現した。また、超排水性、超低騒音で快適な道路となった。かくして砕石業は造石業と名前を変え栄えるのであった。



～大事なことは～



お墓は石でつくる。常識である。紙や木、プラスチックではだめなのである。なぜか、石は人間の生命のサイクルから計ると不変であり、不動であるからだ。その地に未来へ伝えたいことがあると人間は石にメッセージを刻み、その地に据える。故意や天変地異がなければ何千年先まで伝えることができる。人の想いが石に託されることとなる。身の回りにもそんな想いを託された石があちこちにある。

今年は石に託された想いを感じる余裕ヲ持ちたいものである。



発行



砕石部