



新車導入

十一月に油圧ショベルコマツPC350が納車になりました。老朽化した同型の旧PC350と交換したものです。

最近は建設機械にも電子制御やIT技術が導入され、操作性、メンテナンス性が向上していると感じました。

安全祈願をした後、早速現場で活躍しています。

分別の効能

～混せればゴミ 分ければ資源～

品質テフレ

と、量の多さと元に戻すのに莫大なお金と時間が掛る現実だ。しかも、投棄物の殆どは、この辺の物ではなく関東からわざわざ高速道路を使つてここに捨てていたとの事である。大変な事である。人の嫌がる物、汚い物は誰しも目をそむけたり蓋をしたくなるものであるが、人の迷惑になることはするべきではない。

①日本一のゴミの山
②撤去費用の総額 660億円
③10年
へ
総量 87万t(東京ドーム約一杯分)
撤去期間

第5回環境シンポジウム



現場：岩手県二戸市と
青森県三戸郡田子町

先日、「第5回環境シンポジウム」に出席し環境について考える機会を頂いた。その内容は、5年前に起きた岩手県と青森県の県境での不法投棄の件である。私も「近いところでとんでもないことをする人がいるものだ。」と漠然とは知っていたが、その具体を知つて更に驚いた。それは、

年末年始「ご安全に！」

毎年恒例の年末年始無災害運動が実施される。碎石業界では6日から安全パトロールを実施する予定

産廃協会岩手県支部の視察で福岡市博多区周辺のリサイクル工場を見学させていただきました。

雪が降り始めるこの時季になると転倒事故が多くなる。誰でも一冬に2、3回はころんだ経験があるのではないだろうか。昨年、滑つてころんで手をついたら、たまたま鋭利な石があり手を切つた。思いもよらないことである。しかし、思いもよらないから事故なのである。せめて手袋でもししていれば・・・。後悔しても遅い。



緒論後記

今年も残すところ後一ヶ月となりました。本年もご迷惑をおかけいた点も多数ありましたことをお詫び申し上げます。

燃料の上昇が続き、来年もまだまだ厳しい年となるかと思
いますが、そんな中でもフクタならではのサービスを心がけ
ていきたいと思います。皆さんで良い年を迎えられること
をお祈り申し上げます。ありがとうございました！