第２８号
2006/10/1

フクタニュース

発行
（株）フクタ
砕石部

秋の交通安全運動

飲酒運転での検挙、事故の報道が後を絶たない。「ハインリッヒの法則」により重大事故の陰に多くの小さな事故や危険が潜んでいることの表れであろう。

スウェーデンでは運転手の呼気からアルコールを検知してエンジンが始動しない車が実用化されている。「飲酒」と「運転」を完全に分離することで本質安全化を図る策である。

日本を含むアジアでは、道路は車のものであり、人が車に遠慮している状態だが、自動車文明発祥の地欧州では、人が横断しようとしていると車はしっかりと止まる。そういうルールが徹底されているという見事さの上にハード面の安全化を実施しているように思える。そういう視点で道路を見ると、二戸あたりの道路はまだまだ貧弱で改良が望まれる。

ちなみに、秋の交通安全運動の重点事項は『**夕暮**

偽ベテラン

～失敗に学ぶマニュアルの功罪～

工学院大学教授の畑村洋太郎氏による『失敗学』の著書が人気があるそうだ。現代は動き方、動かし方、取扱方法、果ては、接客方法、考え方、発想に至るまであらゆる所にマニュアルというものが敷かれているその線路通り走ることで一定の成果が得られる。

しかし、そういう社会に浸かっていると失敗や挫折を自分のこととして考えられなくなる。マニュアル通りにやって成果が上がらないのはマニュアルが悪いのだと結論してしまう。歳月だけを無為に過ごした「**偽ベテラン**」が多くなる。微妙な失敗に気付く心を持ち原因を考え、対応を工夫する。仕事における失敗の繰り返しが「**真のベテラン**」を育てることとなると思う個人でも集団でも一度マニュアルを忘れることも大事かもしれない。

天高く・・・秋の一日

～パークゴルフ～

最近、パターゴルフではなくパークゴルフという響きを耳にします。
先日、副社長と事務員で安比のパークゴルフ場へ行きました。ゴルフを少々かじっていた私は少々なめた気持ちでトライしたのですが、・・・１ホールの距離もそこそこ、かなり力を入れて打たないと飛ばず中々難しくこれがまた楽しいものでした。

このパークゴルフは、昭和５８年に北海道の幕別で生まれ、公園で始めた遊びなので『パークゴルフ』と名付けられたそうです。クラブ１本、ボール１個、マーカーのみでラフなスタイルで出来る所が誰でも気軽に出来るスポーツだと思いました。
コースは、１ラウンド１８ホール、パー3～5で設定され、ルールはほとんどゴルフと同じで１時間半から２時間程度のものでした。
プレー費は￥1000！見渡す限りの緑の中で程よい汗と笑いがあってゴルフのような堅苦しさもなく、適度な運動量を得ることが出来て

我社の副社長！
わぁお～飛びそ～

ハーフで休憩！おにぎり食べようか！

誕　生

秋篠宮家に氏の悠仁親王が**誕生**した。
新しい命には未知なる可能性があるとともに、**誕生**それ自体に旧来のよどんだ？空気を一新するようなエネルギーがある。（多分に雰囲気だけかも知れないが。）

久々に新しい安部総理も**誕生**した。これもまた未知なる可能性に期待したい。当社の関連会社のコミュニティワークスでは、介護センターカシオペア隣接地に来年１月を目途にデイケア施設を立ち上げようとしている。**誕生**のあかつきには地域の皆さんに夢と安心を感じてもらえる施設となりたいものである。

忘れた頃に・・

９月14日、油圧ショベルの昇降ステップを踏み外し、１m程の高さから転落する事故があった。幸いけがは捻挫程度で済んだが、事故が起きるときは「まさか」と思えるような場面や場所が多いものである。
これから雪の降る十二月まで繁忙期である。毎日繰り返している作業、同じ動作の中で「注意力」を散漫にすることなく作業にあたるように再確認した。
事故や災害は忘れた頃にやってくる。小さなことでも教訓とし明るい年末年始を迎えたいものである。

編集後記

季節の変わり目なのか、不摂正がたたったのか、はたまた老化なのか、最近歯痛に悩まされている。『無くなってわかる髪は長い友達』というカツラのＣＭがあったが、不具合が生じ、不便を感じ始めて健康のありがたさを知る。豆腐程度の硬さまでしか満足に噛めず全く歯ごたえがない。晩酌もまずい。これを機会に・・・。と、考えてみたが今さら六本木ヒルズに住めるわけでもあるまいと考えなおし、歯医者にすがることにした